

Restauration alter Lokomotiven ... E 41 Art.-Nr. 3034

Ein Bekannter räumte seinen Keller auf, fand altes Märklin Material und erinnerte sich an mein altes, neues Hobby. So habe ich diese Lokomotive ergattert.

Sie war in einem bedauernswerten Zustand.

- Füssel in Räder und Getriebe
- Rost an allen Metallteilen
- Verhartetes Fett an Rädern und Getriebe
- usw.

Dennoch habe ich mich zweimal auf die Aufgabe gestürzt

- 2016: Umbau beim Decodereinbauseminar
 - Grundreinigung
 - Ersatz von Haftreifen
 - Ersatz Skischleifer
 - Umbau mit HLA 60943
 - Einbau eines mfx Decoders 60 977
 - Fassungen und Birnen
 - Lautsprecher
- 2026: Umbau auf Duo LED warmweiss und rot sowie Innenbeleuchtung

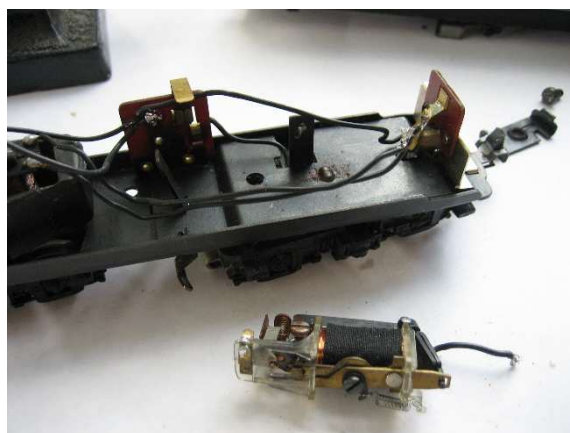
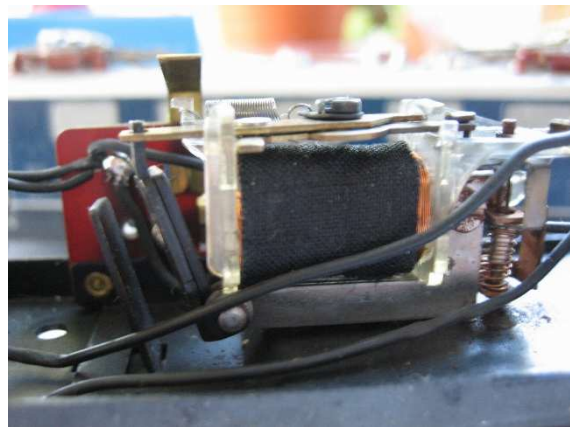
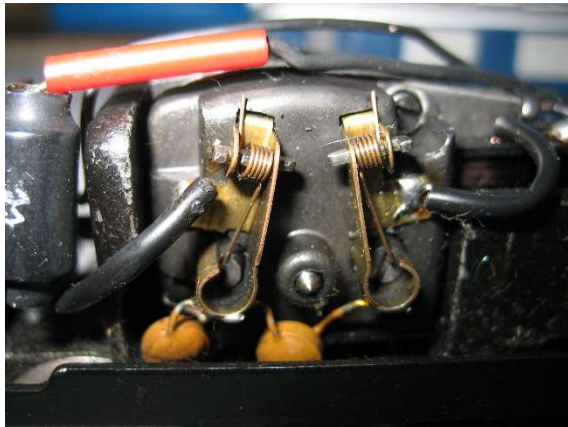
Elektro-Lokomotive E 41



Die E 41 wurde innen und außen untersucht, Bestandsaufnahme angestellt, um erforderliche Ersatzteile zu bestimmen.

- Kupplung vorn und hinten
- Skischleifer
- Treibreifen
- Birnchen für die Beleuchtung

Die Lok wurde komplett zerlegt, im Bad gereinigt und mit Druckluft trocken geblasen.



Auf diesem Bild ist gut zu sehen, dass bei dem Umbauseminar 2028 folgende Teile nicht entfernt wurden:

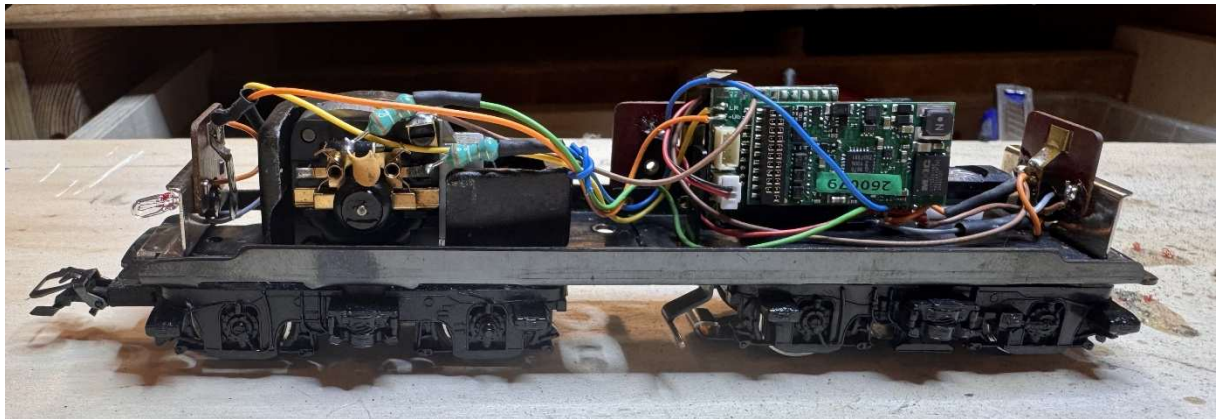
- Umschalthebel
- Blechlasche für Stromabnehmer
- Pertinaxplatte
- Halterung für Beleuchtung

Zunächst wurde der HLA 60943 eingebaut, die Drosseln wurden an einer passenden Stelle angelötet.

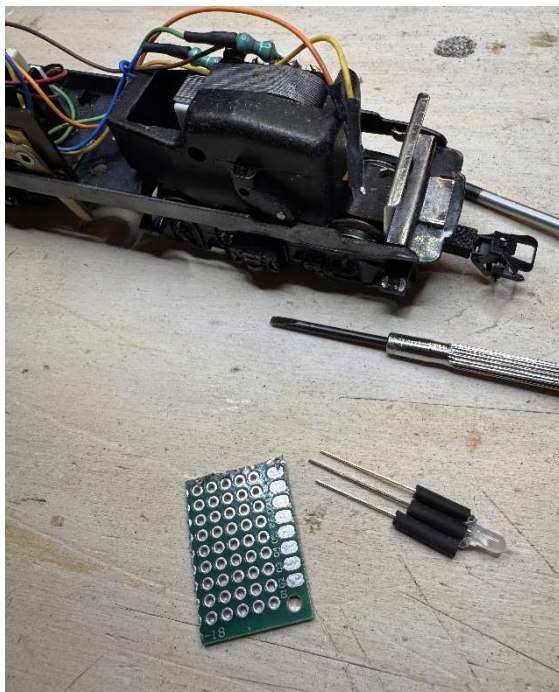
Sodann wurde die Halteplatine mit der Senkkopfschraube anstelle des Umschalters angeschraubt und mit dem Motor, dem Schleifer und der Masse verbunden.

In die alte Fassung der Glühbirnen vorn und hinten wurden Steckfassungen gesetzt und mit den Lötunkten verbunden. Das orange Kabel dient als gemeinsamer Rückleiter.

Der Lautsprecher wurde mit doppelt klebendem Band hinter die Platine auf das Fahrwerk geklebt und mit dem weißen Stecker an der Platine eingesteckt.



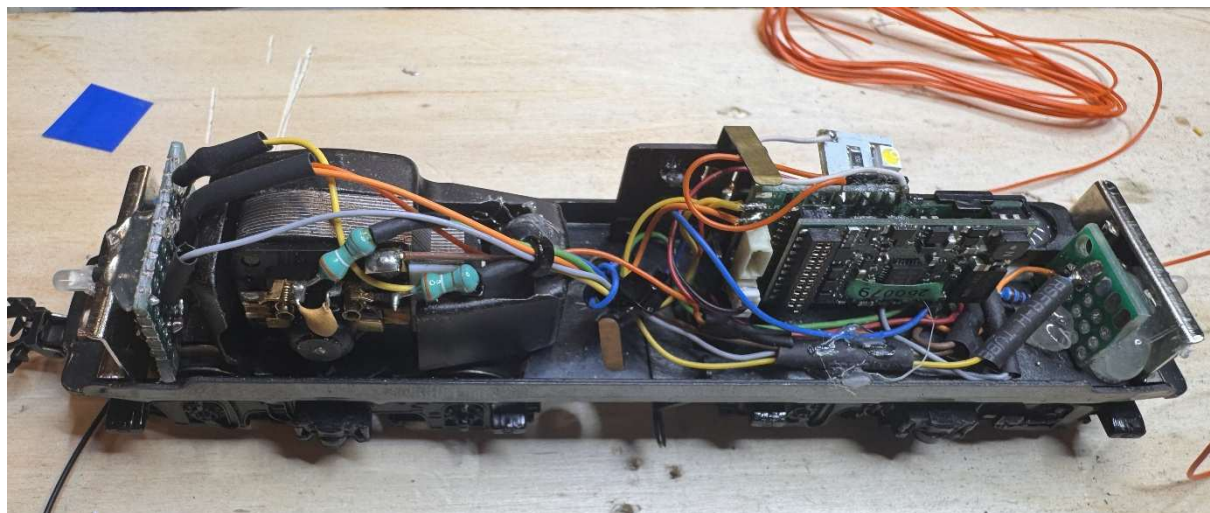
2026 erfolgte der zweite Umbau auf Duo LED warmweiß und rot sowie Innenbeleuchtung.



Im Gegensatz zu den Steckfassungen ist dieser Umbau nicht rückgängig zu machen. Die Pertinaxplatte wird komplett entfernt und eine kleine Platine mit der Duo LED vorbereitet.



Die Blechlasche wird jeweils auf 7 mm aufgebohrt, damit die LED durchgesteckt werden kann. Gegen das Metallblech werden 3 Schrumpfschläuche aufgezogen. Auf die Platine passen auch noch die Vorwiderstände. Die LED wird durchgesteckt und die Platine mit Heißkleber befestigt.



Analog geschieht es auf der Motorseite. An der Halterung wird waagrecht eine LED mit Vorwiderstand geklebt und mit einem freien AUX verbunden.

Auf diesem Bild ist noch einmal gut zu sehen, dass bei dem Umbauseminar 2028 folgende Teile nicht entfernt wurden:

- Umschalthebel
- Blechlasche für Stromabnehmer
- Pertinaxplatte für Umschaltung auf Dachstromabnehmer

Anmerkung: Um Platz zu gewinnen, habe ich bei einem Umbau einer weiteren E 41 diese Teile ausgebohrt und entfernt.



Nach dem Aufsetzen des Gehäuses zeigt sich die E 41 auf der Anlage.

Leider ist die silberne Farbe auf der erhabenen Beschriftung abgewetzt und müsste noch restauriert werden.