

Signalplatte

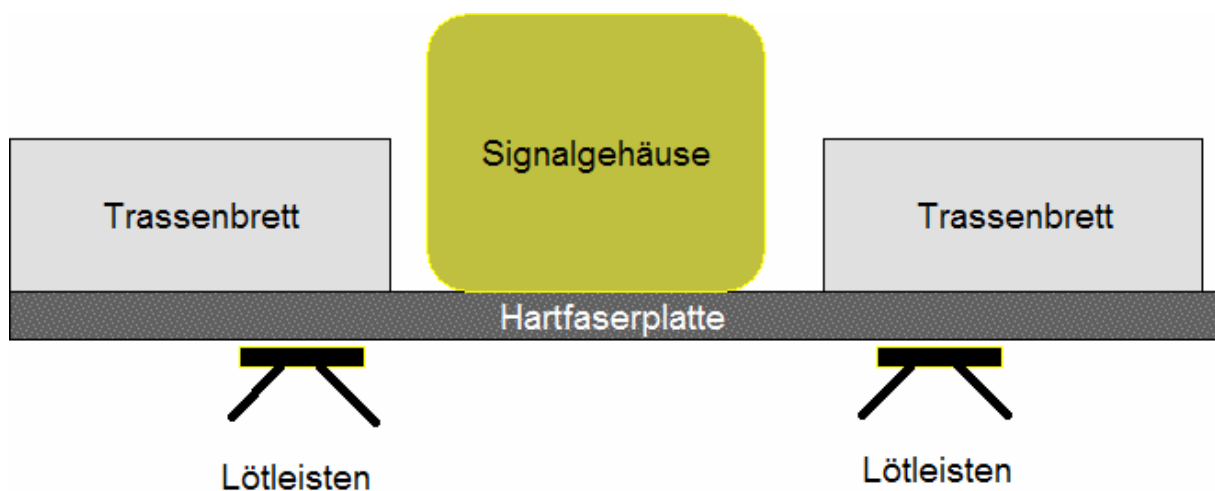
In der Ebene A laufen drei Gleise auf ein Ausfahrtgleis zusammen, die gegeneinander verriegelt werden müssen. Zum Einsatz kommen drei Flügelsignale, die bei e-Bay günstig erworben wurden. Die Signale wurden geprüft, die Kontakte wurden gereinigt und gängig gemacht. Als Masseverbindung wurde jeweils ein schwarzer Draht eingelötet,

Den Einbauort zeigt Bild 1.

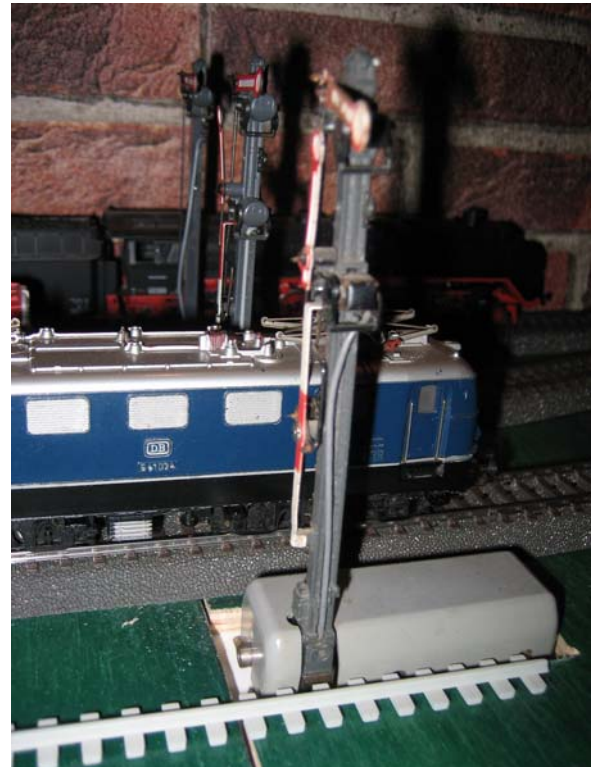
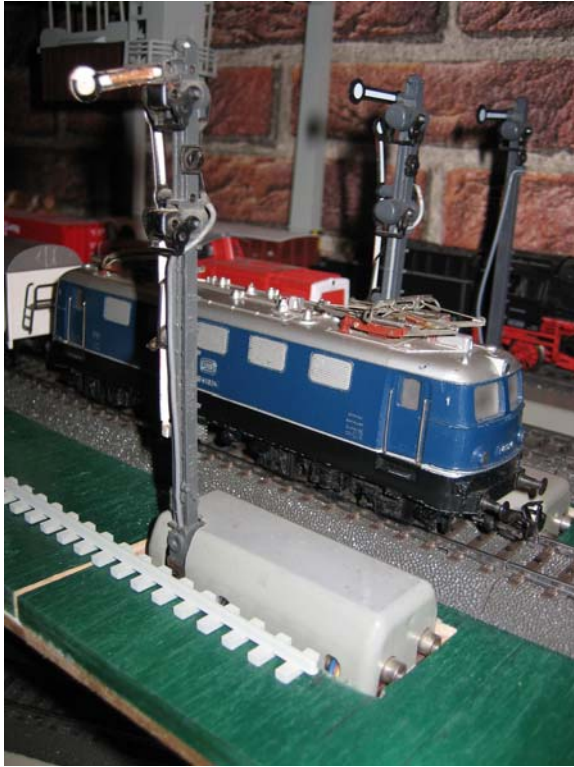


Um die nicht gar so hübschen grauen Käste etwas verschwinden zu lassen, wurde in die Sperrholzplatte (Trassenbrett vom 10 mm) je ein Ausschnitt gesägt, sowie eine 3 mm Hartfaserplatte untergeleimt.

Bild 2 zeigt den Schnitt durch das Trassenbrett und die Einbettung der Signale. Sie werden später noch in das Gelände eingebunden. Unterhalb des Trassenbrettes sind



Lötleisten mit Heißkleber angebracht. Damit können fast alle Verdrahtungen nahe an den Signalen und Schienen vorgenommen werden.



Bilder 3 und 3 zeigen das Trassenbrett und die Einbettung der Signale. Sie werden später noch in das Gelände eingebunden.

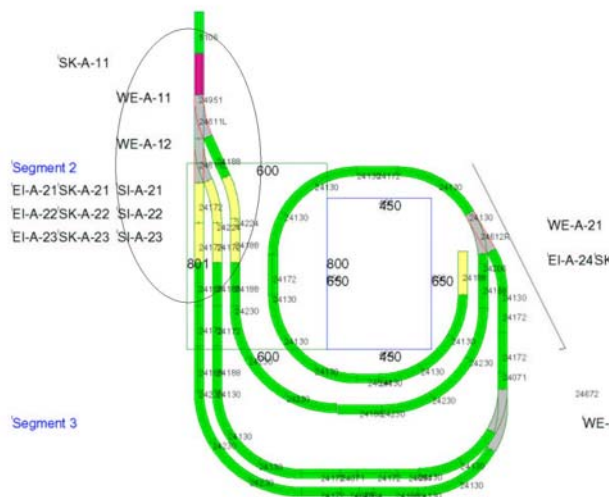


Bild 4 zeigt den Ausschnitt aus dem Schienenbereich, um den es geht. Die Haltebereiche der drei Signale sind gelb, die Kontaktschiene für den Reset („alle drei Signale auf Rot“) aller drei Signale ist rot eingezeichnet.

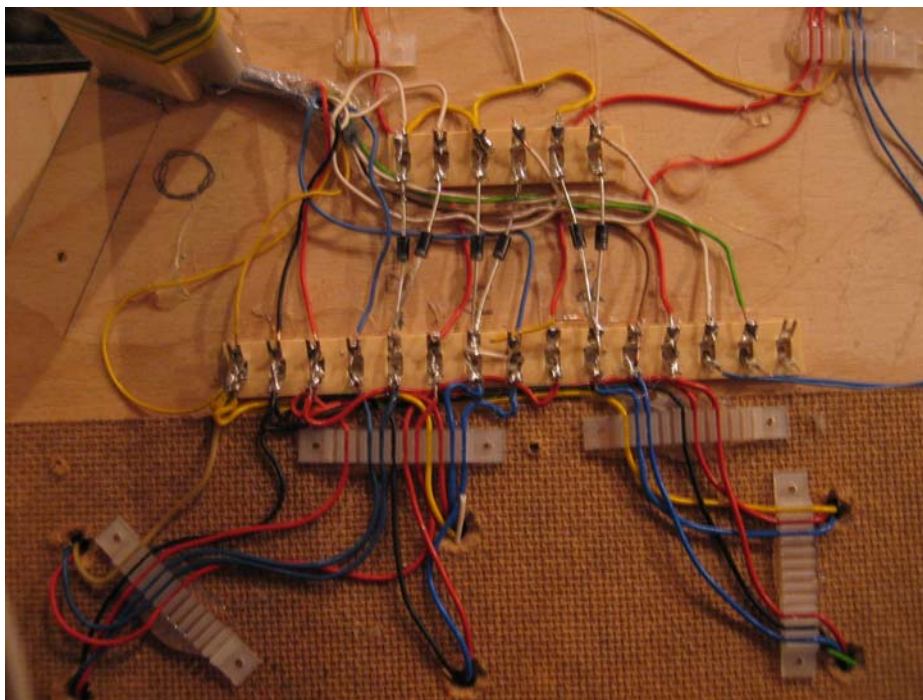
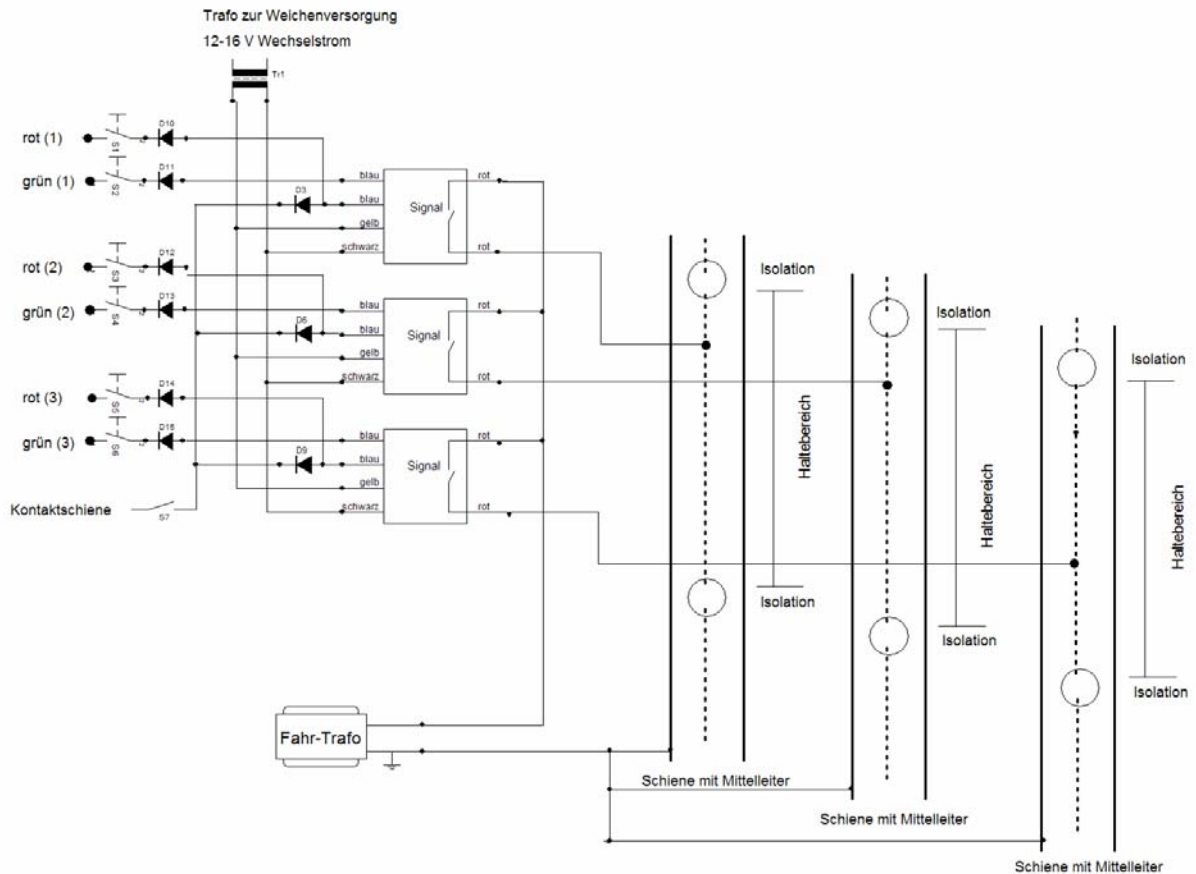


Bild 4 zeigt den Verdrahtungsplan der drei Signale.

Bild 5 die praktische Ausführung. Die Lötleisten sind unter dem Trassenbrette angeklebt. Auf dem Bild 5 links oben ist eine Leiste. Auf Bild 1 ist diese an den beiden grün/gelben Isolierbandstreifen zu erkennen, und diese Leiste ist der Kabelbaum angeklebt, der

wiederum durch die Hauptebene unter die Platte geführt wird. Von dort erfolgt die weitere Verdrahtung.